



ELS SOTASIGNANTS PARTITS POLÍTICS DE LLEIDA ES COMPROMETEN A DUR A TERME, EN LA MESURA DEL POSSIBLE, LES PROPOSTES SEGÜENTS PER LA MILLORA DEL BARRI TURÓ DE GARDENY I DEL SEU ENTORN

I Reconeixement oficial del barri Turó de Gardeny, com entitat administrativa i política pròpia, dins de l'organització municipal de la ciutat de Lleida.

El que avui és el barri Turó de Gardeny va experimentar un període d'expansió urbanístic ràpid i breu entorn la primera dècada del segle XXI. La crisi econòmica iniciada el 2009 va frenar el creixement del barri bruscament i les diferents iniciatives urbanístiques planificades posteriorment per l'Ajuntament de Lleida, reflectides en el projecte POUM han obviat i, inclòs, han eliminat qualsevol possibilitat de creixement i expansió del barri.

Tan sols els veïns i veïnes del barri Turó de Gardeny s'han rebel·lat contra aquest despropòsit i han alertat dels perjudicis irreparables que aquest fet pot ocasionar al barri i a tot el seu veïnat.

Tan sols els veïns i veïnes del barri Turó de Gardeny han fet i poden fer pel seu barri, tal i com ho hem demostrat en els darrers 10 anys. Per això ara més que mai és necessari el reconeixement oficial del barri Turó de Gardeny; perquè els veïns i veïnes del nostre barri puguin decidir pel present i pel futur del seu barri i perquè Lleida, les seves gents i les seves institucions públiques i privades ens reconeguin com tal i ens reconeguin com el que som, barri Turó de Gardeny. El carrers Cardenals Cisneros, Ferran el Catòlic i Albert Porqueras, el Pssg. Onze de Setembre, el Turó de Gardeny i la resta de carrers del voltant som barri i volem créixer. **La ciutat de Lleida no pot perdre aquesta oportunitat.**

II Enjardinament, Manteniment i Neteja del Turó de Gardeny.

El Turó de Gardeny és el segon espai patrimonial, artístic i simbòlic de Lleida, després, a poca distància, de la nostra Seu Vella. També és el nostre segon pulmó natural, després de La Mitjana. La Seu Vella i el Turó de Gardeny són un tàndem indissolubles. Per molt que en els proper 100 anys Lleida doblí la seva població i la seva grandària, de ben segur, tan sols tindrem aquests dos grans i espectaculars espais,

SOM BARRI, FEM BARRI, FEM-LO JUNTS



Malauradament, el Turó de Gardeny presenta un estat d'abandonament greu. El seu nul manteniment fa d'aquest espai un lloc poc atractiu per la ciutadania lleidatana. I la manca d'infraestructures d'oci i culturals no ajuda a conscienciar la població del tresor que suposa tot l'entorn de Gardeny.

Per això, el Turó de Gardeny necessita d'una actuació integral i definitiva que lliure tot el seu entorn als lleidatans i resta de ciutadans:

- Enjardinament de la falda Est, paral·lela al carrer Cardenal Cisneros.
- Condicionament integral de tot el Turó amb creació d'espais culturals, esportius, naturals i d'oci cívic, en harmonia amb el Castell de Gardeny, les instal·lacions de l'Antiga Caserna Militar i el Parc Agroalimentari i Científic de Gardeny.
- Pla Integral de Protecció de tot el Turó de Gardeny.
- Pla Integrant de Convivència que permeti la coexistència d'activitat pública i privada al Turó amb el dret al descans i vida digna dels veïns i veïnes de l'entorn.
- Pla Integral de Manteniment i Conservació de tot el Turó de Gardeny.

III Solució a la inseguretat viària al llarg de la intersecció entre els carrers Cardenal Cisneros i l'Avinguda Galileu Galilei.

La intercepció entre els carrers Cardenal Cisneros i Avinguda Galileu Galilei és el punt de trànsit més perillós de la xarxa viària que passa pel barri Turó de Gardeny, amb multitud d'accidents i risc pels vianants com pel trànsit rodat.

Es tracta d'un tram molt transitat al llarg del dia i sobretot a les hores puntes ja que comunica la ciutat amb el Parc Agroalimentari i Científic de Gardeny.

L'avinguda Galileu Galilei manca de vorera esquerra amb l'amplada suficient per poder transitar una sola persona amb comoditat, a més a més, les faroles d'il·luminació (poca i mal distribuïda) estan ubicades al mig de la vorera.

Entre l'avinguda i el carrer Cardenal Cisneros hi ha un tram de via de connexió d'uns 150 metres amb voreres molt estretes per ambdues bandes i l'inici d'aquest tram presenta un pas de vianant (necessari però mal ubicat) i una parada de bus urbà, ambdues molt mal il·luminats per la nit i d'escassa visibilitat de dia (necessària, però mal ubicada) que agreuja el perill del transit rodat i dels vianants.

El tram de connexió acaba en una cruïlla molt perillosa que enllaça el carrer Cardenal Cisneros i que presenta un espai molt ample amb unes il·letes molt gran, però que no tothom respecta, que ha de franquejar el trànsit rodat disputant-se l'espai de rodament amb cotxes

SOM BARRI, FEM BARRI, FEM-LO JUNTS



aparcats en doble filera i, de vegades a sobre de les illetes. Aquest punt concret coincideix amb les entrades a dos bars molt freqüentats del barri i les seves terrasses exteriors.

IV Poliesportiu i zona esportiva.

El barri Turó de Gardeny, així com el barri de La Mariola, el barri del Camí de la Mariola i la resta de barris adjacents manquen de Poliesportiu. És l'única zona de Lleida que no en té. En el seu moment, quan es va planificar dotar Lleida de zones d'esport, incomprensiblement no es va materialitzar en el que avui es diu Zona 9 quan la taxa de jovent és molt elevada.

Aquest despropòsit continua actualment i el jovent es veu obligat a fer llargues distàncies per poder-ne gaudir.

Per altra banda, el barri Turó de Gardeny necessita d'un espai d'esbarjo, jocs i esport a l'aire lliure. En el barri hi ha un espai mig abandonat que confronta amb l'ESC Magi Morera, l'Institut Castell de Templers i Ludoteca i Escola Bressol Turó de Gardeny, on ja hi ha una posta de futbol sala. Demanem el seu condicionament i posada a disposició del veïnat i de la ciutadania.

V Habilitació de suficient espai d'aparcament públic i privat.

El barri Turó de Gardeny, tot i tenir moltíssim espai lliure, rústic i urbanitzat, té una enorme mancança d'espai per aparcament públic o privat. Aquesta mancança està generalitzada en tot el barri, des del carrer Ferran el Catòlic, passant pel passeig Onze de Setembre, fins el carrer Cardenal Cisneros i els carrers del voltant; però en especial en el carrer Albert Porqueras i el carrer Cardenal Cisneros. Aquest fet, obliga al veïnat a aparcat en llocs no habilitats i ha haver de fer malabarismes per poder trobar un lloc per deixar el cotxe.

Per tant, és necessari l'habilitació d'espais per aparcament suficient pels veïns i per la gent en trànsit, i preveure en l'ampliació del barri la ubicació d'espais públics i privats que assegurin en un futur l'espai suficient d'aparcament.

VI Escola de Música i d'Arts

El barri Turó de Gardeny, tot i estar emplaçat en un entorn privilegiat de la ciutat de Lleida, la realitat és que pateix d'una gran mancança d'espais culturals. En aquesta línia, les escoles del barris de l'entorn del Turó de Gardeny i l'AV Turó de Gardeny van proposar la



construcció d'una Escola de Música i Arts que donés cabuda a infants, jovent i gent gran i que servís per dinamitzar la vida sociocultural del nostre barri.

En un primer moment es va presentar la proposta com a projecte a votar en el si dels Pressupostos Participatius, però, malauradament la proposta no va ser admesa per la Comissió Organitzadora.

L'Escola de Música i Arts és una oportunitat inqüestionable pel nostre barri i pels barris de l'entorn. És una oportunitat per eixamplar la convivència i la germanor dels veïns i veïnes i és una oportunitat per estendre el nostre barri a la resta de la ciutat.

VII Biblioteca

La Zona Administrativa Local –Zona 9, a la qual pertany el barri Turó de Gardeny, necessita d'una biblioteca pública municipal. Ens consta que en el seu moment ja es va projectar una, però no es va arribar a materialitzar. En aquest moment, les necessitats són les mateixes, però, la població ha augmentat.

VIII Rehabilitació i manteniment del Castell de Gardeny i de tot el Seu Entorn.

El Castell de Gardeny i el seu entorn formen part de la idiosincràsia del passat, del present i del futur de Lleida, Lleida no seria el que és sense el Turó de Gardeny i el seu Castell. I, evidentment, el barri Turó de Gardeny tampoc seria el que és.

Per això ha d'haver un compromís ferm de tots i totes per reconstruir, restaurar, rehabilitar, mantenir, estudiar i difondre el Castell de Gardeny. Però també és molt important recuperar i mantenir tot l'entorn de Gardeny, és a dir, tot el Turó.

IX Recuperació i/o construcció de les voreres del barri.

Pràcticament totes les voreres del barri són defectuoses, estan en mal o molt mal estat, i en alguns casos inacabades o sense construir. En el cas del carrer Ferran el Catòlic hi ha trams de la vorera esquerra que no es van acabar mai. Per la banda dreta la vorera té trams en molt mal estat. El mateix passa en alguns trams del Passeig Onze de Setembre.

Per la seva banda, el carrer Galileu Galilei té trams de vorera inexistent o molt estretes que impedeixen el pas dels vianants i que impedeixen el pas de la gent amb mobilitat reduïda.



Es necessari un replantejament integral de les voreres del barri que impliqui la construcció de les que faltin, reparació de les que estiguin en mal estat, ampliació d'aquelles estretes i l'organització un sistema de manteniment real i efectiu.

X Reubicació de la parada del Bus de la Línia Pardinyes – Mariola (realment Pardinyes – Turó de Gardeny).

Durant els darrers anys les línies de bus urbà han experimentat canvis, de vegades encertats i de vegades no tant. La línia Pardinyes – Turó de Gardeny no ha tingut tanta sort i tot i que s'han fet diferents provatures finalment es pot constatar que encara té deficiències, tan en la ubicació de les parades com en el trajecte així com en la freqüència.

És necessari, almenys en el que es refereix al barri Turó de Gardeny, un nou disseny de la ruta, i ubicar de nou les parades ja que les que hi ha en aquest moment es poden millorar. Aquest és el cas de la parada de la cruïlla Avinguda Galileu Galilei amb la intersecció que comunica amb Cardenal Cisneros, la qual està ubicada en una pendent, en mig d'una cruïlla, sense il·luminació i a peu d'una vorera molt estreta.

Al mateix temps, entenem que la línia de Bus s'ha de dir-se Pardinyes – Mariola – Turó de Gardeny, ja que aquesta és la ruta real doncs acaba al Turó de Gardeny i no pas a la Mariola.

XI Obertura del darrer tram del Passeig Onze de Setembre

El Passeig Onze de Setembre és la segona ronda de Lleida. És una artèria bàsica de la xarxa viària de la nostra ciutat. Però també és una via clau pel desenvolupament de la nostre barri, pel barri de la Mariola, pel barri Joc de la Bola i pel barri del Camí de la Mariola. Malauradament, aquesta via està inacabada tot i que en els diferents Plans d'Ordenació Urbanístic Municipal (POUM) de la nostra ciutat s'ha contemplat la seva finalització.

És molt important i, per tant, exigim la conclusió del tram del Passeig Onze de Setembre ja que és part important del desenvolupament del nostre barri i dels adjacents.

XII Obertura del Vial de connexió del Passeig Onze de Setembre amb la NII

El POUM contempla l'obertura d'aquest vial el qual connectarà el nostre barri amb la NII la qual cosa obrirà el barri Turó de Gardeny i el barris adjacents a la carretera d'Alcarràs i



millorarà considerablement les connexions viàries amb les diferents parts de la ciutat i també de la província.

XIII Finalització del parc infantil Turó de Gardeny i del Bosc urbà adjacent.

Després d'anys i anys de protestes i de mobilitzacions, els veïns i veïnes del barri van aconseguir la construcció del primer parc infantil del barri. Malauradament, el parc va quedar inacabat ja que seu principal objectiu, des d'un primer moment, era el de donar servei a nens, no tant nens i grans, i en aquest moment, tan sols dona servei als més petits.

Al costat del parc de Turó de Gardeny, existeix un espai que havia d'haver estat condicionat com a bosc urbà. Malauradament, no s'ha fet res i l'espai continua erm, brut i desaprofitat per l'ús dels veïns i veïnes.

Per tot això, exigim la finalització del parc infantil i del bosc urbà, així com el seu manteniment continu i eficaç.

XIV Museu de la Ciència del Turó de Gardeny.

El Museu de la Ciència del Turó de Gardeny pots ser un gran atractiu cultural i turístic per a Lleida i tota la província. Malauradament, el seu estat actual, inacabat i mig abandonat no auguren un futur prometedor a aquest espai tan important pel barri Turó de Gardeny,

Demanen una solució a la situació actual del Museu de la Ciència de Lleida. Una solució que ajudi a revivre el barri Turó de Gardeny i barris adjacents.

XV Il·luminació pública del barri Turó de Gardeny.

Darrerament Lleida ha patit una davallada gran en la qualitat de l'enllumenat de tota la ciutat, En el cas del barri Turó de Gardeny aquest fet és molt acusat i zones tan importants com l'avinguda Galileu Galilei, el mateix Passeig Onze de Setembre, Ferran el Catòlic Cardenal Cisneros i Pius XII presenten un dèficit lumínic molt gran.

Demanem la millora integral de la xarxa d'enllumenat de tot el barri.

XVI Integració del Centre de Conservació de la Fauna de Vallcaient al barri Turó de Gardeny i a la resta de la ciutat.

**ASSOCIACIÓ VEÏNAL
TURÓ DE GARDENY**

G25759523

Passeig Onze de Septembre, 137

25003 Lleida

turodegardeny@gmail.com



El Centre de Conservació de la Fauna de Vallcalent és altre dels atractius de la Zona 9 de Lleida (barris Turó de Gardeny, Mariola i Camí de la Mariola), però tot i estar ubicat en el nostre barri, la realitat és que no hi està integrat ni urbanísticament ni paisatgísticament.

Demaneu un pla que integri el Centre de Vallcalent al barri Turó de Gardeny i a la resta de la ciutat de Lleida.

XVII Pas de vianants elevat davant del camp de futbol de Gardeny.

El camp de futbol de Gardeny, a l'igual que la resta del barri Turó de Gardeny, té una necessitat d'espai d'aparcament. Aquest fet fa que molts vehicles, per poder aproximar-se al camp de futbol hagin de fer filigranes per aparcar o aturar-se. Entre aquests filigranes, la es comú, és aparcar a l'altra banda del carrer Ferran el Catòlic confrontant amb el camp de futbol, la qual cosa obliga la gent a travessar com puguin el carrer ple de trànsit, provocant situacions de riscos als transeünts i al mateixos vehicles que hi transiten.

Demaneu un pas de vianants elevat que comuniqui l'entrada del camp d'esports i l'altra banda del carrer.

XVIII Habilitació d'una zona comercial al barri.

El barri Turó de Gardeny i els barris adjacents manquen de tot tipus de zona comercial. Aquest fet fa que el veïnat hagi de desplaçar-se llargues distàncies per poder cobrir les necessitats comercials mínimes. Al mateix temps, la inexistència de zones comercials contribueixen a l'aïllament del barri de la resta de la ciutat i dificulta el seu repoblament demà.

Demaneu la construcció d'un àrea comercial que doni abast a les necessitats del barri i s'integri en la xarxa comercial de Lleida i comarca,

XIX Adequació i manteniment integral de l'antiga zona de pic-nic ubicada a la lloma del Turó de Gardeny.

La zona de pic-nic existent a la lloma del Turó de Gardeny està impracticable. Per altra banda, atenent a la manca d'espais lúdics per jovent, grans i no tan grans, creiem necessari l'habilitació, condicionament de la zona de pic-nic referida, amb totes les garanties jurídiques existents i amb totes mesures de protecció i de convivència ateses.

SOM BARRI, FEM BARRI, FEM-LO JUNTS



XX Millorar les instal·lacions de l'ESC Magí Morera i Galícia.

L'ESC Magí Morera i Galícia està duent un a terme una tasca extraordinària pel jovent dels barris de la Zona 9. Malgrat tot l'esforç que han dipositat els mestres en el projecte educatiu de l'escola, aquest no pot ser implementat amb total èxit si l'escola no disposa de les instal·lacions i mitjans necessaris.

Per això, demanem una aposta realista i sincera per l'Escola Magí Morera i Galícia, amb les inversions en infraestructures i instal·lacions adients.

XXI Millora integral de les piscines públiques del Turó de Gardeny.

Cada vegada hi ha més usuaris descontents amb les instal·lacions de les piscines ubicades al Turó de Gardeny. Manca de manteniment de les instal·lacions en general, piscina, vestuaris... També hi ha una manca de seguretat durant i després de la seva obertura.

Demanem també, la construcció d'una piscina pública climatitzada que permeti consolidar el complex d'esbarjo aquàtic del Turó de Gardeny, en harmonia amb el conjunt monumental del Castell de Gardeny i el Parc Científic i Tecnològic de Gardeny.

XXII Reforma integral del barri de la Mariola i del barri Turó de Gardeny.

Darrerament, s'està parlant d'una regeneració urbanística del part del barri de la Mariola. Concretament, del nomenat Mariola 20.000. El veïns i veïnes del barri Turó de Gardeny recolzem aquesta iniciativa i ens afegim com entitat veïnal. Però exigim que un compromís segons el qual s'estableixi un calendari d'inici i de finalització del pla. Aquest compromís ha d'incloure que en tot moment els propietaris i els veïns i veïnes no seran perjudicats i se'ls donarà la millor solució possible.

El projecte Mariola 20.000 ha de ser un projecte de futur i per tant exigim que davant de la reforma de la zona afectada i de la construcció de nous habitatges es respecte la proporció d'un 30% d'habitatge social i la resta d'habitatge lliure. S'ha de donar totes les possibilitats possibles als veïns i veïnes, però mirant al futur, i s'ha de donar la possibilitat d'obrir el barri a la resta de veïns i veïnes de Lleida.

**ASSOCIACIÓ VEÏNAL
TURÓ DE GARDENY**

G25759523

Passeig Onze de Septembre, 137

25003 Lleida

turodegardeny@gmail.com



Per altra part, altres parts del barri de la Mariola necessita d'una actuació urbanística de similar caire que el que es pretén fer amb Mariola 20.000. Per tant, demanem un compromís perquè el més aviat possible tot el barri de la Mariola sigui regenerada.

XXIII Eradicació del incivisme endèmic que pateix el barri de la Mariola.

És innegable que en els darrers anys, sobretot en els 10 últims, el barri de la Mariola ha sofert un empitjorament molt important del civisme. Brutícia, inseguretat, por... Això és degut, entre d'altres causes, a la concentració al barri de gran part de grups socials en situació difícil que en aquest moment hi ha a Lleida. Creiem que aquest fet perjudica no solament als veïns i veïnes sinó als mateixos sectors socials amb dificultat, ja que no es poden integrar en un espai del qual els mateixos veïns i veïnes volen fugir. Per això exigim una solució creïble i immediata que acabi amb aquesta situació al barri de la Mariola, la qual, de ben segur, implicarà la confecció d'un mapa de ciutat que impliqui la distribució d'aquesta realitat al llarg de tota la ciutat. Aquesta és una via factible per poder integrar la gent i donar-les una oportunitat.

Per la seva banda, demanem un compromís que dugui a una contundent acció per part de les autoritats respectives per eradicar del barri, per sempre, la tràfic de estupefaents, la inseguretat i es restableixi la convivència entre tots i totes.

**SI REALMENT CREIEU EN LLEIDA I EN ELS SEUS VEÏNS I VEÏNES DE BEN SEGUR
QUE TAMBÉ VOLEU EL MILLOR PEL BARRI TURÓ DE GARDENY I EL SEU ENTORN**

SOM BARRI, FEM BARRI, FEM-LO JUNTS